

*Comoda...
...adatta...
...sicura!*

BROOKLYN è comoda come una passerella idraulica, ma meno costosa, meno ingombrante e soprattutto non soggetta alle avarie delle passerelle idrauliche.

BROOKLYN è adatta per imbarcazioni a vela e motore di piccole e medie dimensioni.

BROOKLYN è sicura al punto da poter essere utilizzata anche come trampolino per i tuffi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza	da cm 150 a cm 200
Larghezza	cm 37 calpestabili.
Peso complessivo	da Kg 20 a Kg 30
Peso stimato durante manovre posizionamento	da Kg 10 a Kg 15
Materiale telaio	Acciaio Inox 316 L trattato con verniciatura a polvere.
Piano di calpestio	carabottino in teak
Sistema operativo	brevetto depositato
Optionals	Candelieri e draglie. Coloritura personalizzata. Lucidatura a specchio.

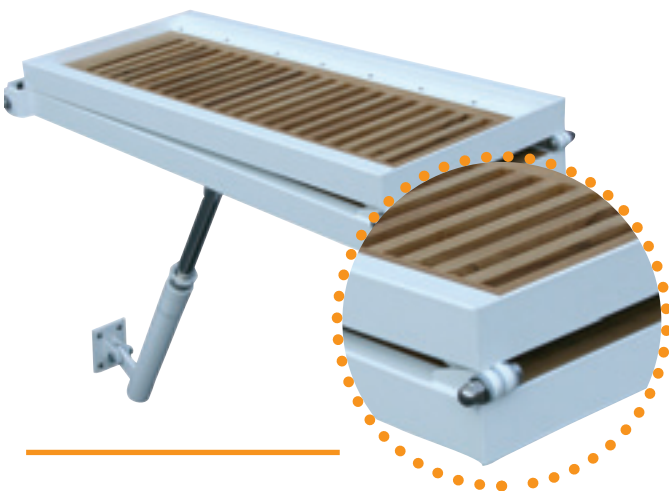
Cristiano Sommacampagna
via Parma 111 - 16043 Chiavari (Ge)
Tel. +39 0185 384848 - Fax +39 0185 384848
Web site www.cristianosommacampagna.it
E-mail info@cristianosommacampagna.it

BROOKLYN

La passerella pieghevole
con movimentazione manuale.



*Basta un "clic"
per renderla
operativa!*



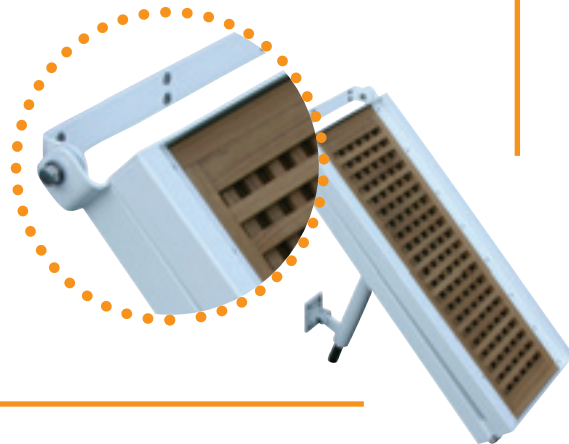
*B*rooklyn è la nuova passerella pieghevole con movimentazione manuale progettata specificatamente per barche di medie e piccole dimensioni.

*D*all'ingegno di **Cristiano Sommacampagna**, stimato progettista noto per la sua ingegenosità e manualità, nasce BROOKLYN, la passerella solida come il ponte più famoso al mondo, ma leggera e maneggevole come mai fino ad oggi era stata nessuna passerella.

*B*rooklyn farà presto dimenticare le disavventure legate a quel momento di sospensione in cui tutto può accadere, quando ci si trova tra barca e banchina !

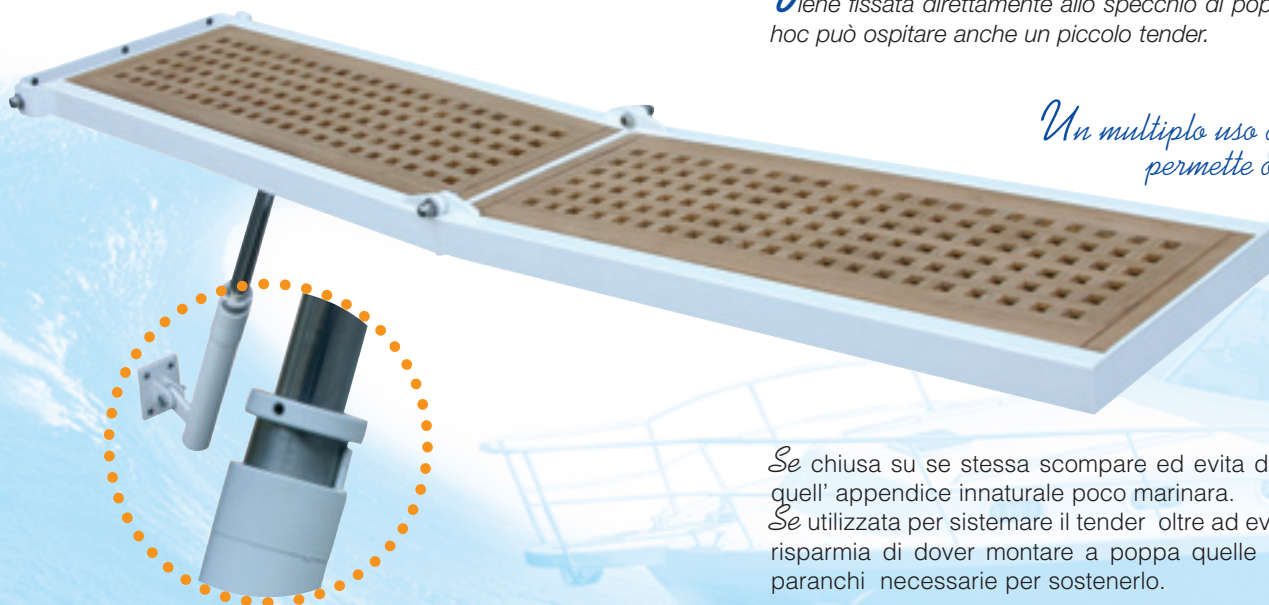
*B*rooklyn si apre con un semplicissimo movimento manuale sul meccanismo bloccante brevettato e permette la regolazione a diverse altezze.

*N*on servono più drizze, venti, paranchi o complicate manovre per metterla in operatività.



*V*iene fissata direttamente allo specchio di poppa e regolata ad hoc può ospitare anche un piccolo tender.

Un multiplo uso che in crociera permette ogni soluzione.



Se chiusa su se stessa scompare ed evita di avere a poppa quell' appendice innaturale poco marinara.

Se utilizzata per sistemare il tender oltre ad evitarne il traino, ci risparmia di dover montare a poppa quelle manovre fisse a paranchi necessarie per sostenerlo.